

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň-Žatec“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň-Žatec
ISPROFOND/ISPROFIN:	542 352 0052
Místo stavby:	Železniční trať Plzeň-Žatec, km 200,916, mezistaniční úsek Žabokliky – Žatec západ
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TopCon servis s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 IČO: 45274983, DIČ: CZ-45274983
Předpokládaná realizace:	2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem realizace stavby je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce tratě. Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění statických závad v nosné konstrukci a ve spodní stavbě, které omezují zatížení dopravou. Mostní objekt po rekonstrukci zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční infrastruktury a dojde k odstranění lokálního omezení traťové rychlosti 10 km/h.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětná stavba se nachází na jednokolejné neelektrifikované celostátní železniční trati Plzeň - Žatec. Mostní objekt převádí železniční trať přes místní komunikaci a řeku Ohři a její inundaci ve městě Žatec. Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu, rekonstrukci železničního svršku a spodku a přeložky dotčených kabelů.

Most v km 200,916 je tvořen jednokolejnou příhradovou trémovou prostou, nýtovanou ocelovou konstrukcí o dvou polích s mezilehlou mostovkou. Ukončení je kolmé. Tížné opěry včetně pilíře jsou z kvádového žulového zdiva, křídla jsou šikmá u opěry O1 a rovnoběžná

u opěry O2, z lomového zdiva. Délka mostu je 129,40 m, šířka je 8,10 m a výška mostu je 13,20 m. Ukončení je kolmé. Most byl původně postaven už v roce 1873. Ocelová konstrukce mostu (dále OK) je z roku 1907.

Částečné zesílení prvkové mostovky a výměna zkorodovaných prvků OK byla provedena v roce 1976, celoplošná protikoroze ochrana OK byla naposledy provedena v roce 1982. V roce 2016 došlo k rekonstrukci mostnic a úpravě podélníků včetně částečné obnovy protikoroze ochrany OK.

Ocelové příhradové konstrukce jsou silně poškozeny korozí. Dle podrobné prohlídky je značné korozní oslabení s velkým korozním úbytkem. Mostní objekt má nevyhovující zatížitelnost, na základě statického přepočtu byla snížena traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí na C3/10, nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, má nevyhovující prostorovou průchodnost, nesplňuje ani VMP 2,2. Nesplňuje požadavky TES Plzeň-Žatec na plánovanou elektrizaci a zvýšení rychlosti. Hodnocení stavebního stavu je K3/S2.

Řešení rekonstrukce mostu bude spočívat ve vybudování celé nové nosné mostní konstrukce na upravené spodní stavbě. Průběh vedení koleje po mostě a na předpolí bude beze změny. Nové OK budou v podélném směru tvořeny trámy vyztuženými příhradovou bezsvislícovou svařovanou konstrukcí se zakřiveným horním pásem příhrady. Mostovka bude ortotropní, tvořící žlab pro uložení štěrkového lože. Statická soustava bude tvořena statickým nosníkem o dvou polích s rozpětím 2x59,94 m. OK bude osazena na upravené úložné prahy opěr a nový středový pilíř na kalotová ložiska. Spodní stavba (opěry) bude zesílena a částečně přestavěna pro uložení nové OK, která bude mít větší šířku než stávající konstrukce. Stávající středový pilíř bude zbourán a nahrazen novým, hlubinně založeným na velkopřůměrových pilotách.

Stavba se dotkne i železničního svršku a spodku, kde dojde snesení stávajícího a vložení nového kolejového roštu na mostě a rovněž bude provedena směrová a výšková úprava koleje. V řešeném úseku bude zřízena BK. Most bude nově s průběžným kolejovým ložem. Kolejový rošt budou tvořit nové kolejnice tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, obdobně jako v navazujících úsecích. U mostu bude dále zřízena nová zesílená konstrukce pražcového podloží, po obou stranách mostu.

Mostní objekt bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5R, dále požadavek na přechodnost traťové třídy zatížení C3/70, nový mostní objekt bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,21$. Dále budou splňovat požadavky na výhledové zvýšení rychlosti a plánovanou elektrizaci v rámci TES Plzeň-Žatec.

Na základě provedeného geotechnického průzkumu byly navrženy jednotlivé skladby pražcového podloží včetně zřízení přechodové oblasti ZKPP z mostu do železničního tělesa, přitom došlo k prodloužení rekonstrukce železničního svršku o 14 m.

Rozsah stavby:

Mostní objekt km 200,916, rekonstrukce žel.svršku, úprava GPK km 200,790 až km 201,350, kolejový rošt km 200,810 až 200,989.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Stavební délka stavby	Délka úseku	m	560	560
Mostní objekt	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1	1
Parametry mostního objektu	Traťová třída zatížení		C3	C3
	Traťová rychlost	km/h	70	70
	Prostorová průchodnost		VMP 2,5	VMP 2,5 R
Železniční svršek	Rekonstrukce žel.svršku	m	165	179

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve stupni DSP. Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace (dříve SŽDC, státní organizace).

Projednáání s dotčenými orgány státní správy:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem vydal pod č.j. KUUK/92034/2019/ZPZ ze dne 12.7.2019 vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. KÚÚK OŽPaZ, jako orgán příslušný dle § 20 zákona č. 100/2001 Sb. konstatuje, že záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, zjišťovacímu řízení dle §7 zákona. Investor bere na vědomí.
- Dále vydal stanovisko z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. KÚÚK OŽPaZ uvádí, že v souladu s ust. § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb. uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Žatec**, nám.Svobody I, 438 01 Žatec vydal pod č.j. MUZA 24980/2020 ze dne 3.7.2020 jako dotčený orgán příslušný podle §4 odst.6 zákona č.183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu vydal **souhlasné** koordinované stanovisko a stanovil podmínky, za kterých je možno záměr **uskutečnit**. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Žatec, Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí** nám.Svobody I, 438 01 Žatec vydal pod č.j. MUZA 20358/2020 ze dne 4.6.2020 podle ustanovení §79 odst.4 zákona o odpadech **souhlasné** závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Žatec, Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí** nám.Svobody I, 438 01 Žatec vydal pod č.j. MUZA 20297/2020 ze dne 4.6.2020 podle ustanovení §11 odst.3 zákona o ochraně ovzduší **souhlasné** závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.

Na stavbu byla podána žádost o stavební povolení na Drážní úřad, územní odbor Praha, dne 19.8.2020.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz. Dokladová část.

Projednáání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 34451/2020-SŽ-GŘ-O6 dne 29.5.2020 a uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 32710/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 22.5.2020. O11 a O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil ze dne 29.5.2020. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 34140/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 28.5.2020. O14 neměl k dokumentaci připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 30616/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 29.5.2020. O15 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydalo pod značkou 21448/2019-SŽ-OR-UNL-NT ze dne 2.7.2019 souhrnné vyjádření k existenci inženýrských sítí. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydalo pod značkou 15719/2020-SŽ-OR-UNL-OPS ze dne 3.6.2020 souhlasné stanovisko ke stavbě. Ve svém souhrnném stanovisku uvedlo připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodzie**, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6 se vyjádřila pod značkou 3470/2020-SŽ-SŽG-RP-UNL ze dne 17.8.2020. SŽG

ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.

- **ČD – Telematika, a.s.**, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 vydala pod č.j.: 1201909169 ze dne 3.6.2019 vyjádření k existenci inženýrských sítí. Investor bere na vědomí.
- **ČD – Telematika, a.s.**, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 vydala pod č.j.: 1202009758 ze dne 29. 5. 2020 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení.
- Připomínky odborných útvarů Správy železnic, státní organizace byly projednány s projektantem, odsouhlasené řešení připomínek je uvedeno v odpovědi projektanta k připomínkám ze dne 16.6.2020 a bylo následně zapracováno do DSP.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

- 1) Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:
- 2) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 3) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 4) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 5) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 6) Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostních objektů v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS) dle Směrnice SŽDC č.11/2006, v rozsahu stanoveném v příloze č.5 pro výrobu a montáž nové ocelové konstrukce. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.
- 7) V rámci realizace stavby se provede vyhodnocení provedené protikoroze ochrany (PKO) a závěrečný protokol PKO, který bude zpracován ve smyslu ČSN EN ISO 12944-8, předpisu SŽDC S5/4 a předán k zavedení zkušebního provozu.
- 8) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 9) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

- 10) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 11) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 12) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 13) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 14) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 15) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 16) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 17) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 18) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

- 19) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 20) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 21) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace u pověřeného silničního správního úřadu.
- 22) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 23) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň-Žatec**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu se záměry Ústeckého kraje.

Zpracovaná dokumentace odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

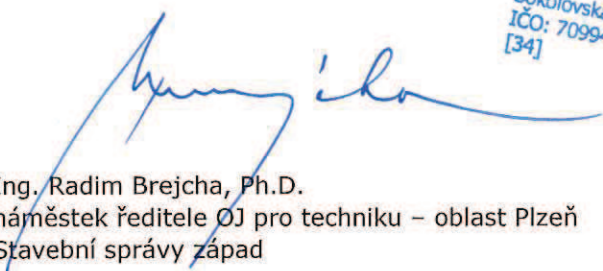
Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Stanislav Kejval, M: +420 602 774 961; E: Kejval@szdc.cz

V Plzni dne 29. září 2020

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]


Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ